

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskott 2023-04-13

Plats och tid Digitalt torsdag 13 april kl 13.00 – 13.30

Ajournering

Beslutande	Bengt Sundling, ordförande	M
	Monika Sandelin 1:e vice ordförande	SD
	Linda Berglund, 2:e vice ordförande	S

Övriga

Närvarande Pia Bolin skolchef § 4-5

Utses att justera	Linda Berglund	S
-------------------	----------------	---

Ersättare:

Plats och tid för
justering

Digital signering 2023-04-13 kl 13.30

Underskrifter

.....Paragraf 4-5

Karin Gulliksson, sekreterare

.....
Bengt Sundling, ordförande.....
Linda Berglund, justerare

ANSLAG/BEVISProtokollet är justerat. Justering har tillkännagivits genom anslag www.bjurholm.se

Anslås 2023-04-14

Anslaget upphör 2023-05-06

Innehållsförteckning

Skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer	3
Skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer	5

§ 4

Dnr KUN23-086 623

Skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskotts beslut

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskott beslutar att bevilja ansökan om skolskjuts enligt ansökan.

Sammanfattning av ärendet

Två ansökningar om skolskjuts inkom som avser skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer och hänvisar till trafikfarlig väg. Enligt Kultur- och utbildningsnämndens delegationsordning 10.2 ska beslut om detta tas i KUN-AU.

Enligt Bjurholms kommuns skolskjutspolicy är en elev i förskoleklass t o m årskurs 3 som har minst 2 km och elev i åk 4-9 som har minst 3 km mellan hemmet (tomtgräns/gårdsplan) och hållplats/skolan är berättigad till kostnadsfri skolskjuts.

Ansökan gäller ett barn född 2011 som under våren 2023 går i åk 5 och ett barn född 2012 (åk 4 våren 2022) därmed från och med hösten i åk 4 inte är berättigade till skolskjuts då avståndet från hemmet till skolan är 2,5 km. Barnen är således inte berättigat till skolskjuts under lå 23/24 utifrån avstånd.

I ansökan menas att vägen är trafikfarlig. Olycksrisker och trafikförhållanden är en faktor som ska beaktas i kommunens bedömning av elevens behov av skolskjuts. Enligt Bjurholms kommuns skolskjutspolicy kan skolskjuts beviljas oavsett avståndsregeln om närmaste skolväg bedöms ha särskilt farlig trafikmiljö.

Vid behov sker bedömning från fall till fall och hänsyn tas bl.a till elevens ålder och mognad.

Ur praxis kan vi se exempel på vilka olycksrisker och trafikförhållanden som kan vägas in i bedömningen av om en elev har behov av skolskjuts. Trafiksäkerhet och avsaknad av gångbana är centrala faktorer i bedömningen. Andra exempel på faktorer av betydelse för bedömningen av trafikförhållanden är:

- siktförhållanden
- vägens bredd
- vägens belysning
- förekomsten av hållplatsfickor, vägrenar eller gångbanor

(forts § 4)

Dnr KUN23-086 623

- väglag och snöröjning
- vägens trafikbelastning
- andelen tung trafik
- fordonens hastighet
- barnets ålder
- antalet barn
- gångsträcka längs väg och obevakade järnvägsövergångar

En utredning om trafikfarlig väg har genomförts (se bilaga). Skolvägen barnet färdas på är Köpmannagatan. Hela sträckan utgörs av en väg som är smal, relativt rak. Sikten bedöms god och de finns gatubelysning hela sträckan.

Halva skolvägen har hastighetsbegränsningen 50 km/h med trottoar. Den andra halvan av skolvägen utgörs av en väg utan trottoar med smal vägren. Hastighetsbegränsningen på den sträckan är 90 km/h och där färdas ofta tung trafik. Trafikutredningens slutsats är att den delen av skolvägen som har hastighetsbegränsningen 90 km/h och som saknar trottoar skulle kunna vara att betrakta som trafikfarlig och därmed kan barnet vara berättigat till skolskjuts med hänvisning till särskilt farlig trafikmiljö.

Ett busskort kostar ca 3800:-/termin. Den ekonomiska konsekvensen för kommunen blir 7600:-/år per beviljat busskort.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse skolchef, dat 2023-04-03

Skolskjutspolicy

Utredning om trafikfarlig väg daterad 230403

Beslutet ska skickas till

Sökande

Rektor F-3 och fritidshem

Rektor 4-9 och grundsärskola

Skolchef

Skolskjutshandläggare

§ 5

Dnr KUN23-087 623

Skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskotts beslut

Kultur- och utbildningsnämndens arbetsutskott beslutar att bevilja ansökan om skolskjuts enligt ansökan.

Sammanfattning av ärendet

Två ansökningar om skolskjuts inkom som avser skolskjuts som avviker från kommunens fastställda riktlinjer och hänvisar till trafikfarlig väg. Enligt Kultur- och utbildningsnämndens delegationsordning 10.2 ska beslut om detta tas i KUN-AU.

Enligt Bjurholms kommuns skolskjutspolicy är en elev i förskoleklass t o m årskurs 3 som har minst 2 km och elev i åk 4-9 som har minst 3 km mellan hemmet (tomtgräns/gårdsplan) och hållplats/skolan är berättigad till kostnadsfri skolskjuts.

Ansökan gäller ett barn född 2011 som under våren 2023 går i åk 5 och ett barn född 2012 (åk 4 våren 2022) därmed från och med hösten i åk 4 inte är berättigade till skolskjuts då avståndet från hemmet till skolan är 2,5 km. Barnen är således inte berättigat till skolskjuts under lå 23/24 utifrån avstånd.

I ansökan menas att vägen är trafikfarlig. Olycksrisker och trafikförhållanden är en faktor som ska beaktas i kommunens bedömning av elevens behov av skolskjuts. Enligt Bjurholms kommuns skolskjutspolicy kan skolskjuts beviljas oavsett avståndsregeln om närmaste skolväg bedöms ha särskilt farlig trafikmiljö.

Vid behov sker bedömning från fall till fall och hänsyn tas bl.a till elevens ålder och mognad.

Ur praxis kan vi se exempel på vilka olycksrisker och trafikförhållanden som kan vägas in i bedömningen av om en elev har behov av skolskjuts. Trafiksäkerhet och avsaknad av gångbana är centrala faktorer i bedömningen. Andra exempel på faktorer av betydelse för bedömningen av trafikförhållanden är:

- siktförhållanden
- vägens bredd
- vägens belysning
- förekomsten av hållplatsfickor, vägrenar eller gångbanor

(forts § 5)

Dnr KUN23-087 623

- väglag och snöröjning
- vägens trafikbelastning
- andelen tung trafik
- fordonens hastighet
- barnets ålder
- antalet barn
- gångsträcka längs väg och obevakade järnvägsövergångar

En utredning om trafikfarlig väg har genomförts (se bilaga). Skolvägen barnet färdas på är Köpmannagatan. Hela sträckan utgörs av en väg som är smal, relativt rak. Sikten bedöms god och de finns gatubelysning hela sträckan.

Halva skolvägen har hastighetsbegränsningen 50 km/h med trottoar. Den andra halvan av skolvägen utgörs av en väg utan trottoar med smal vägren. Hastighetsbegränsningen på den sträckan är 90 km/h och där färdas ofta tung trafik. Trafikutredningens slutsats är att den delen av skolvägen som har hastighetsbegränsningen 90 km/h och som saknar trottoar skulle kunna vara att betrakta som trafikfarlig och därmed kan barnet vara berättigat till skolskjuts med hänvisning till särskilt farlig trafikmiljö.

Ett busskort kostar ca 3800:-/termin. Den ekonomiska konsekvensen för kommunen blir 7600:-/år per beviljat busskort.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse skolchef, dat 2023-04-03

Skolskjutspolicy

Utredning om trafikfarlig väg daterad 230403

Beslutet ska skickas till

Sökande

Rektor F-3 och fritidshem

Rektor 4-9 och grundsärskola

Skolchef

Skolskjutshandläggare