

Riskbedömning och konsekvensanalys Flytt av skolskjutsangöring

Bakgrund:

Bjurholms kommun har beslutat att bygga den sk Diamanten och den plats som idag används som parkering och skolskjutsangöring kommer att tas i anspråk för Diamanten och därför måste en ny lösning på skolskjutsangöringen hittas. En fördjupad trafikutredning är gjord av Norconsult som föreslår att skolskjutsangöringen placeras på Rektorsgatan (se förslag). För att detta ska kunna göras måste i sådana fall också det röda huset som idag står på rektorsgatan rivras. Huset har ett rivningsbeslut. Rivning och bygge av ny angöring kommer att påverka verksamheten som bedrivs framför allt inom skolan men möjlig påverkan kan också ske på närliggande verksamheter såsom fritidsgård, gym, simhall och bibliotek.



Bild 7. Förslagsskiss alternativ 2.



Riskbedömning och konsekvensanalys Flytt av skolskjutsangöring

RISKKÄLLA	BEDÖMNING AV RISK			KONSEKVENNS	ÅTGÄRD			BERÄKNAD KOSTNAD	KONTROLL AV ÅTGÄRD
					Typ av åtgärd	Ansvarig	Klart när		
	Liten	Medel	Stor						
Problem med godsmottagning simhallen	X			I hörnet på långsidan längd upp mot skolan har simhallen sin godsmottagning, om det byggs en kant/dike mellan väg-gångbana kan ej gods tas emot.	Transportbilen kommer via andra vägen runt Folkets hus. Då kan troligen bef lastbrygga användas. I nödfall kan huvudentré användas.	Fastighetschef och badmästare			
Trafiksäkerhet och trygghet		X		Det kan bli en risk vid på- och avstigning om inte tillsynsmöjligheterna är goda och det finns staket och rutiner.	Skyltar som tydligt visar far bilar/bussar kör Staket och skyltar på platsen där barnen väntar på bussen samt rutiner för verksamheten behövs. Belysning på parkeringen	Skolchef och rektor	Innan uppstart av ny angöring	150 tkr? Inkluderas i kostnad för ny skolskjutsan göring	



Riskbedömning och konsekvensanalys Flytt av skolskjutsangöring

Trafiksäkerhet		X		Risk vid av- och påstigning vid hämtning och lämning av elever som inte åker skolskjuts. Idag lämnas och hämtas elever vid infarten till Systembolaget alt. utanför Diamanten (fritids) eller på Storgatan.	Skyltar som riktlinjer för var detta ska ske.	HSO Sveriges Lärare	Innan uppstart av ny angöring		



Riskbedömning och konsekvensanalys Flytt av skolskjutsangöring

Säkerhet vid påstigning		X		<p>Snöskotning vid påstigning till bussar. Går denna plats att snöröja med traktor eller måste den handskottas.</p> <p>Turordning - bussar och påstigning</p> <p>Grindar/staket</p> <p>Ska det finnas en viss turordning hur bussarna kör fram och ska i så fall eleverna stå i en viss ordning.</p> <p>Belysning, från båda håll till av- och påstigning (högstadiet/a-huset).</p>	<p>Snö som gör det svårt att komma fram. Halkrisk.</p> <p>Tydliga riktlinjer för hur av och påstigning ska ske.</p> <p>Eleverna springer rakt ut till bussen. Idag används ett rep för att hålla eleverna tills de får stiga på bussen.</p> <p>Otryggt för yngre elever och svårt att hålla koll med många elever på en mycket begränsad yta</p> <p>Mörkt på höst och vinterhalvåret.</p>	HSO Sveriges Lärare	Innan uppstart av ny angöring		

220213

Skyddsombud:

Helena Eriksson (HSO Sveriges lärare)

Maggie Thudin (HSO Kommunal)



**BJURHOLMS
KOMMUN**

Riskbedömning och konsekvensanalys Flytt av skolskjutsangöring

För arbetsgivarparten har även deltagit:

Pia Bolin, skolchef

Hans Edlund, Fastighetschef

Sara Karlsson, Ansvarig för kostorganisationen

Emma Astegren, Ansvarig simhallen

Karin Åberg, rektor Castorskolan

Erika Malmbo, rektor Castorskolan