

Kommunstyrelsens arbetsutskott

2022-02-23

1 (6)

Plats och tid Kommunkontoret, kl. 13.00-13.30

Ajournering

Beslutande Christina Lidström, ordförande (M)
Per-Olof Lidestav, 1:e vice ordförande (C)
Linda Berglund, 2:e vice ordförande (S)

Övriga
Närvarande Jimmy Johansson, kommunchef § 1-3
Maria Bohlin, socialsekreterare § 1

Utses att justera Linda Berglund (S)

Plats och tid för
justering Justering, kommunhuset, 2022-02-23 kl.16.00

UnderskrifterParagrafer 1-3
Ewa Lindqvist, sekreterare

.....
Christina Lidström, ordförande

.....
Linda Berglund, justerare

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justering har tillkännagivits genom
anslag www.bjurholm.se

Anslås 2022-02-23

Anslaget upphör 2022-03-17

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	2
Förtur i bostadskön.....	3
Remissvar – Länstransportplan 2022-2033.....	4
Remissvar – Nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022-2033.....	6

§ 1

Dnr KS22-167 271

Förtur i bostadskön**Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beviljar förtur i bostadskön enligt bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Berörd person ingår inte i gruppen som kan beviljas ett socialt kontrakt. Bedömningen utifrån ett barnperspektiv är att det finns skäl att bevilja förtur i bostadskön. Alla barn i hushållet är under 18 år och har enligt barnkonventionen rätt att växa upp under trygga och stabila förhållanden, som gynnar deras utveckling.

Beslutsunderlag

Socialsekreterarens tjänsteskrivelse daterad 2022-02-11
Bilaga 1, sekretess

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen
Socialnämnden
Socialsekreterare
Diariet

§ 2

Dnr KS21-290 501

Remissvar – Länstransportplan 2022-2033

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag på remissvar över förslag till Länstransportplan för perioden 2022-2033 RUN 266-2021, Bjurholms kommun.

Sammanfattning av ärendet

Bjurholms kommun har fått möjligheten att lämna synpunkter på föreslagen Länstransportplan för åren 2022–2033 och nedan följer kommunens synpunkter på förslaget.

Det vi från kommunen vill lyfta fram som ytterst viktiga för Bjurholm är:

Korsningen väg 92 och väg 353 väster om Öreälvbron är trafikfarlig då det är en backe utför innan korsningen mot väg 92, speciellt vintertid då tyngre fordon glider ut utan att kunna stanna.

Korsningen i centralorten väg 353 och väg 92 är inte bra då tyngre fordon ej respekterar stopplikten då man ska österut mot Umeå.

Ovanstående två korsningar till väg 92 är en stor olycksrisk och det har inträffat olyckor på grund av korsningarnas utformning.

Gång- och cykelvägar i Balsjö och Agnäs är ytterst viktiga då många går efter väg 92 respektive väg 353. Skolbarnen går dagligen efter sträckorna för att komma till hållplatserna för skolskjutsarna. Åtgärder krävs för att öka trygghet och säkerhet för barnen då det går väldigt många tunga transporter efter väg 92 och väg 353.

Ovanstående åtgärder som kommunen vill trycka på finns idag ingen Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) på så det är av stor vikt att detta arbete påbörjas.

Sedan vill kommunen lyfta frågan kring hanteringen av pottarna där man muntligen fått redovisats att dessa kommer att hanteras årligen. Detta går inte att utläsa i planen hur dessa ska hanteras vilket kommunen tycker är viktigt att belysa hantering av dessa pottar. Det kommunen lyft in tidigare till Region Västerbotten och som är viktiga för kommunen att kunna utföra är:

- Gång- och cykelväg till centralskolan i Bjurholm
- Gång- och cykelväg till industriområdet Österbacka

§ 2 (forts)

Dnr KS21-290 501

Angående satsningarna som görs med att införa BK4 standard på vägarna. Här får man inte glömma bort matarvägarna till E4 som är väg 92, väg 353 och väg 508 som är viktiga för transporter till inlandet och som redan idag har belastningsskador.

Avslutningsvis så ett påpekande om felskrivning, i förslaget till planen finns angivet gång- och cykelväg till Lagnäset rätt väg ska vara väg 353.

Beslutsunderlag

Kommunchefens tjänsteskrivelse daterad 2022-02-18

Remiss av förslag till Länstransportplan för Västerbotten 2022-2033 daterad 2021-12-13, dnr RUN 266-2021

Förslag Länstransportplan 2022-2033

Beslutet ska skickas till

Region Västerbotten

regionalutveckling@regionvasterbotten.se med kopia till

maud.ericsson@regionvasterbotten.se ange diarienummer RUN266-2021

Kommunstyrelsen

Diariet

§ 3

Dnr KS21-699 511

Remissvar – Nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022-2033

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner förslag på remissvar över förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022 – 2033 I2021/02884, Bjurholms kommun.

Sammanfattning av ärendet

Bjurholms kommun får härmed lämna synpunkter på föreslagen Nationell plan för transportinfrastrukturen för åren 2022–2033.

I en kommande nationell transportplan bör det finnas prioriteringar gällande persontrafik på stambanan som går genom Umeåregionen. Genom att öppna upp för persontrafik på stambanan genom Umeåregionen skulle möjligheterna att resa kollektivt öka avsevärt i hela Umeåregionen.

Beslutsunderlag

Kommunchefens tjänsteskrivelse daterad 2022-02-18

Remiss – Nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022-2033 daterad 2021-11-30

Förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022-2033 daterad 2021-11-30

Beslutet ska skickas till

Kommunstyrelsen

Regeringskansliet

i.remissvar@regeringskansliet.se med kopia till

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se ange diarienummer

I2021/02884

Diariet