

Plats och tid
Ajournering

Kommunkontoret kl 11.00-11.15

Beslutande

Christina Lidström, ordförande (M)
Per-Olof Lidestav, 1:e vice ordförande (C)
Martin Berglund, 2:e vice ordförande (S)

Övriga
Närvarande

Jimmy Johansson, kommunchef § 1
Jenny Stensson, näringslivsutvecklare § 1

Utses att justera
Ersättare

Martin Berglund (S)

Plats och tid för
justering

Kommunkontoret, 2021-01-27

Underskrifter

.....Paragrafer 1

Ewa Lindqvist, sekreterare

.....
Christina Lidström, ordförande

.....
Martin Berglund, justerare

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justering har tillkännagivits genom anslag www.bjurholm.se

Anslås 2021-01-27

Anslaget upphör 2021-02-18

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	2
Yttrande över Trafikverkets inriktningsbeslut för kommande nationell transportplan..	3

§ 1

Dnr KS17-468 311

Yttrande över Trafikverkets inriktningsbeslut för kommande nationell transportplan

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner upprättat förslag på Umeåregionens gemensamma yttrande över Trafikverkets inriktningsunderlag för kommande nationell transportplan med ett tillägg i prioriteringar gällande persontrafik på stambanan som går genom Umeåregionen.

Genom att öppna upp för persontrafik på stambanan genom Umeåregionen skulle möjligheterna att resa kollektivt öka avsevärt i hela Umeåregionen.

Sammanfattning av ärendet

Umeåregionen är en arbetsmarknadsregion där invånare och företag i hög utsträckning nyttjar hela regionen för inkomst, utveckling, arbete, studier, fritid och boende. Regionens sju kommuner arbetar tillsammans för att skapa en livskraftig, utvecklingsinriktad och stark region. För att uppnå detta behövs en infrastruktur som ger goda förutsättningar för arbetspendling och transporter både inom regionen och med övriga Sverige.

Umeåregionen är positiv till fokuset på klimatomställningen och håller med om att tillståndet på landets vägar och järnvägar behöver förbättras, inte försämrats, och att mer underhåll behövs så att den negativa utvecklingen kan bromsas upp. Samtidigt är det helt avgörande att infrastrukturen utvecklas varför en väsentligt utökad planeringsram för nya investeringar är nödvändig.

2020-12-03 fastställde Umeåregionrådet Umeåregionens gemensamma landsbygdsutvecklingsstrategi där följande text är hämtad:

”En gemensam strategi för Umeåregionens landsbygder är viktig som utgångspunkt för samarbete, samverkan och samordning mellan kommunerna i det fortsatta arbetet för att tillsammans stärka landsbygderna i Umeåregionen. En strategi för samarbete kring landsbygderna är viktig eftersom landsbygderna är stora både till ytan och befolkningsmässigt, men också för att levande landsbygderna är av stor betydelse för en attraktiv närings- och arbetsmarknadsregion. Umeåregionens landsbygder bidrar i mångt och mycket till kommunernas utveckling, attraktivitet och tillväxt, vilket sker i växelverkan med våra städer och tätorter.”

§ 1 (forts)

Dnr KS17-468 311

Att fokusera på Umeåregionens landsbygder ligger även i linje med samhällsintressen och trender i samhället.”

”Persontågstrafiken i Norrland fick ny kraft i och med att Botniabanan togs i bruk, men innebar samtidigt att persontrafiken på en stor del av stambanan flyttades ut till kusten.

Genom att öppna upp för persontrafik på Norra stambanan skulle möjligheterna att resa kollektivt öka avsevärt i Umeåregionen. Idag står många hus, lägenheter och industrilokaler tomma längs stambanan samtidigt som flera kommuner upplever ett allt högre tryck på bostadsmarknaden. En öppning för persontrafik på stambanan skulle öka attraktionskraften avsevärt. Även besöksnäringen och det lokala näringslivet skulle gynnas positivt om det åter igen blev möjligt med persontrafik på norra stambanan.”

Med anledning av detta är det av vikt att även Stambanan finns med i Yttrande över Trafikverkets inriktningsunderlag för kommande nationell transportplan.

Beslutsunderlag

Näringslivsutvecklarens tjänsteskrivelse daterad 2021-01-13
Bilaga, Umeåregionens synpunkter på Trafikverkets inriktningsunderlag för kommande nationell transportplan.

Beslutet skickas till

Kommunchef
Kommunstyrelsen
Näringslivsutvecklare
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.nationellplan@regeringskansliet.se
Diariet